

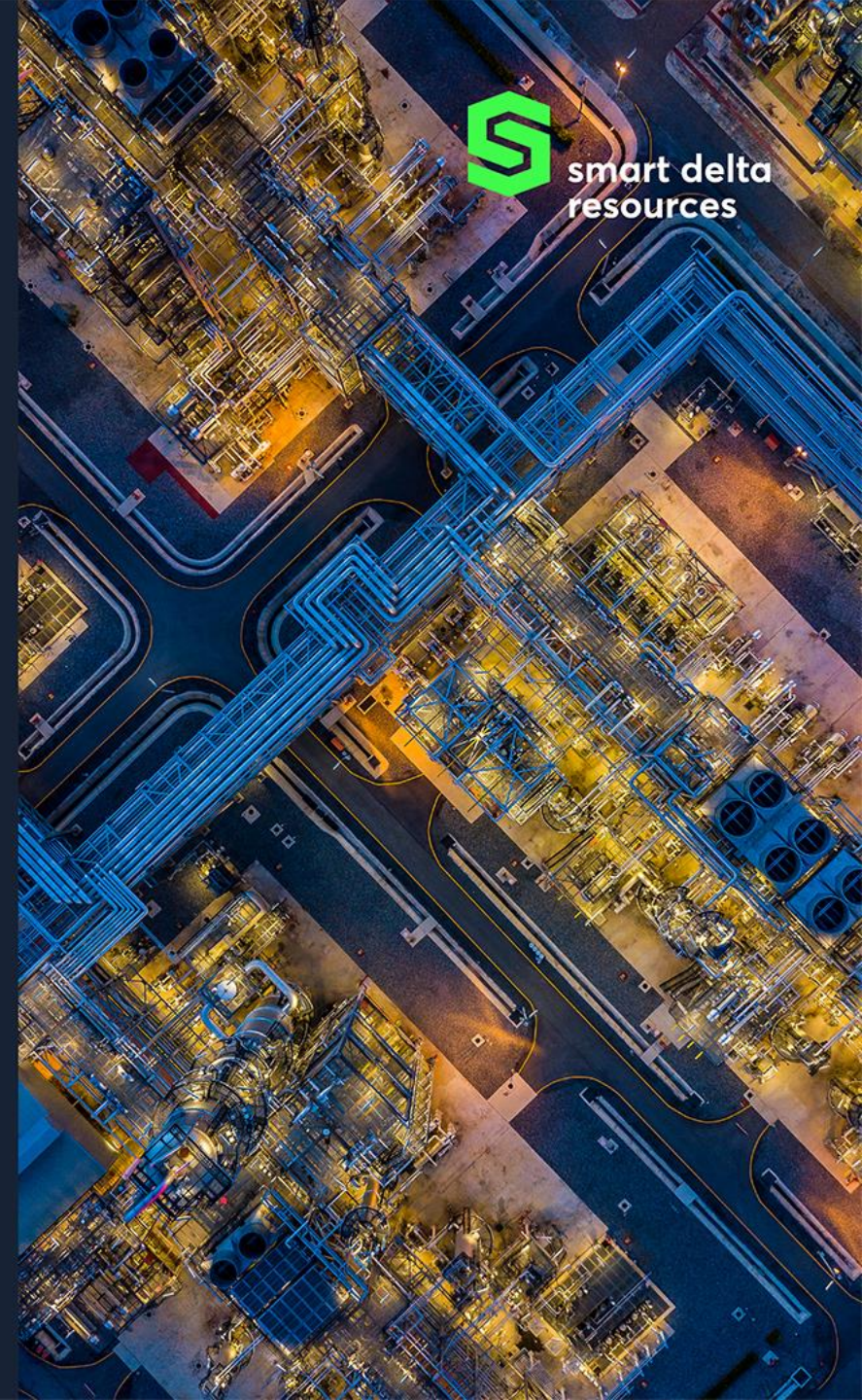
Warmte voor Kanaalzone (WvK)

Samenvatting

Stand per 06-03-2024

Co Hamers

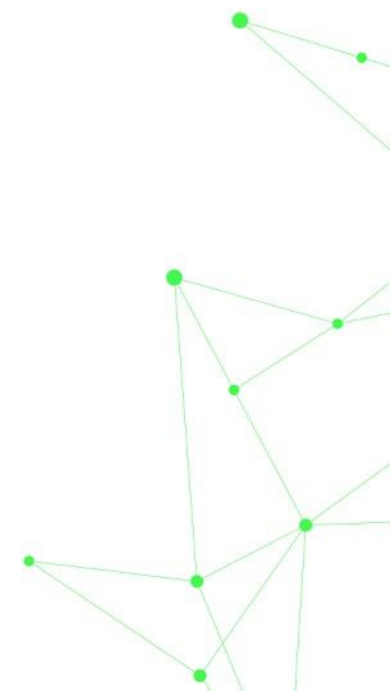
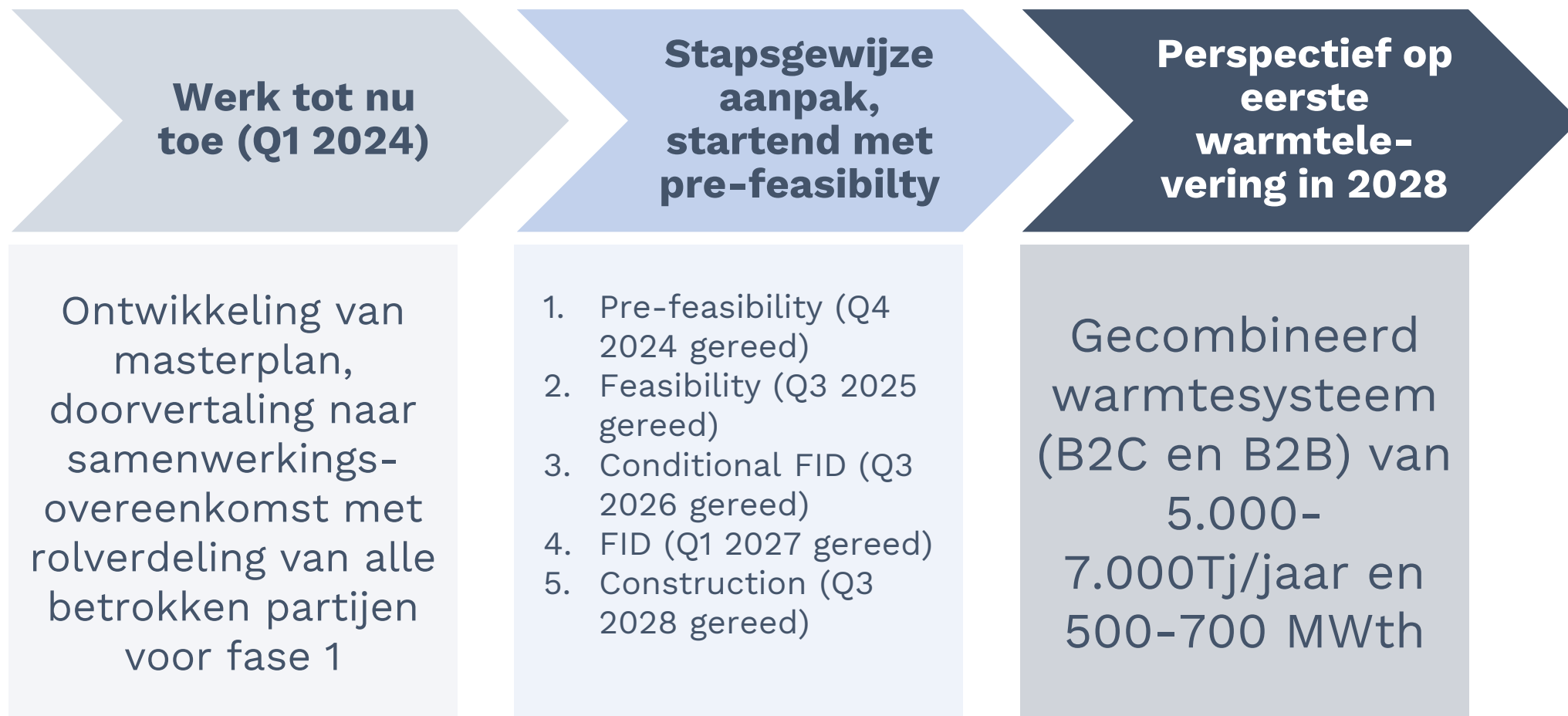
—Together for a
future proof industry



Realisatie van warmtenet in Kanaalzone vanaf 2028



SDR heeft partijen bij elkaar gebracht rondom het thema warmte en een visie ontwikkeld omtrent een gecombineerd warmtesysteem in de Kanaalzone. Hiermee komt de realisatie van een warmtenet in de Kanaalzone een stap dichterbij.



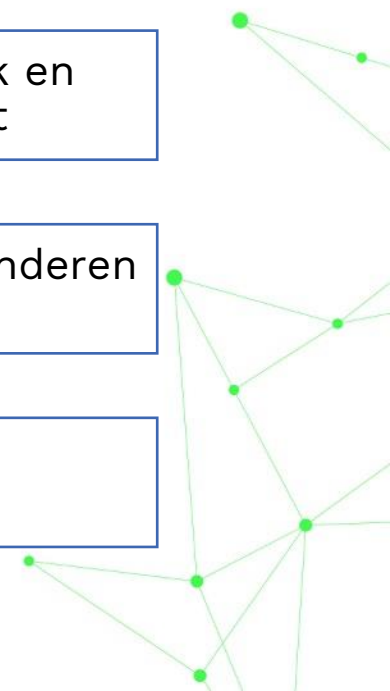
Samenvatting van dragende factoren en belangrijkste uitkomsten



Dragende factoren



Belangrijkste uitkomsten



Potentiële vermogensbalans WvK, incl. rolverdeling



Warmteaanbod (in MWth)		Warmtevraag (in MWth)	
Dow	235 MW tot 285 MW	Terneuzen + dorpen	170 MW
Air Liquide*	25 MW tot 30 MW	WarmCO	135 MW
Yara	35 MW tot 85 MW	Cargill*	30 MW
VoltH2*	25 MW	Industrie overig (ICL IP, etc.)*	NTB
Tunnelwarmte**	5 MW	Axelse Vlakte 3*	NTB
		Westelijke Kanaaloever**	NTB
Totaal	310 MW	Totaal	305 MW
* Operationeel voor 2030 (verwachting)			
** Operationeel na 2030 (verwachting)			

Rolverdeling

Warmteproducenten: zie aanbod

Warmte afname: zie vraag

Netwerkbedrijf: NetVerder (Stedin)

Overig: provincie Zeeland, gemeente Terneuzen, North Sea Port en SDR

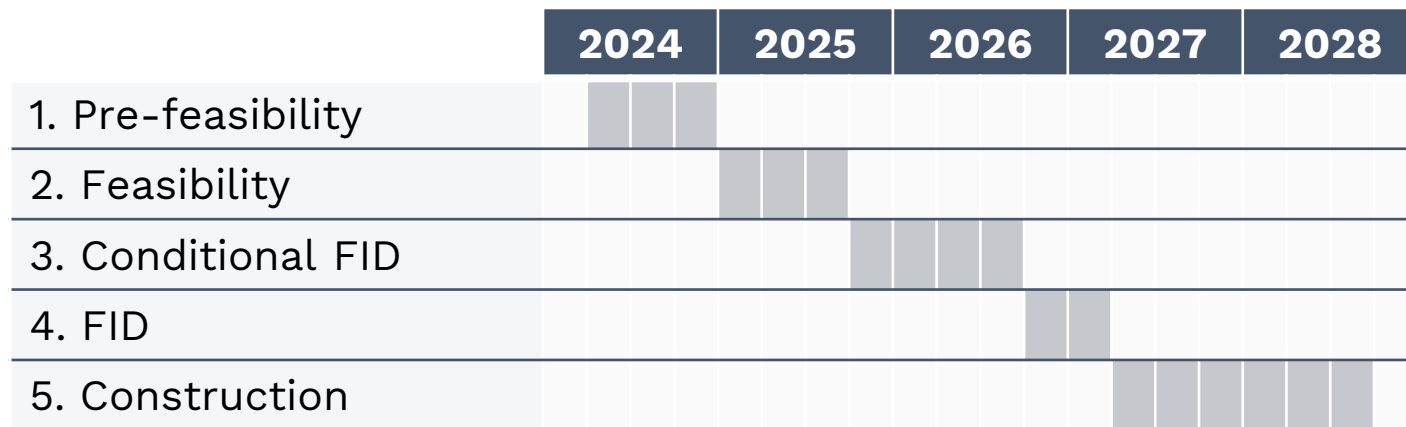
Next step: Samenwerkingsovereenkomst (SOK)



- Basis voor meer projectmatige en gestructureerde aanpak, start met pre-feasibility (zie fasering volgende sheet)
- Na ondertekening van de SOK gaat het initiatief over van SDR naar een projectomgeving met de daarbij behorende project-governance en fasering
- In het project werken de partijen in het warmtesysteem samen, onder regie van NetVerder
- Planning komende weken:
 - Concept SOK 06-03-2024
 - Reactie partners 24-03-2024
 - Concept SOK 01-04-2024 (waarna overlegronde)
 - SOK tekengereed 08-04-2024 (stuurgroep indien nodig)
- Er wordt een stuurgroep WvK ingericht die ten minste elke 6 weken samenkomt teneinde de voortgang te evalueren en overleg te voeren over het vervolg, tevens zal de stuurgroep functioneren als escalatie-platform
- De huidige stuurgroep SDR wordt ontbonden bij overdracht van SDR naar NetVerder
- Tekenende partijen: Dow, Yara, VoltH2, WarmCO, North Sea Port, provincie Zeeland, gemeente Terneuzen en Smart Delta Resources (ICL IP, Cargill, Air Liquide tbd)

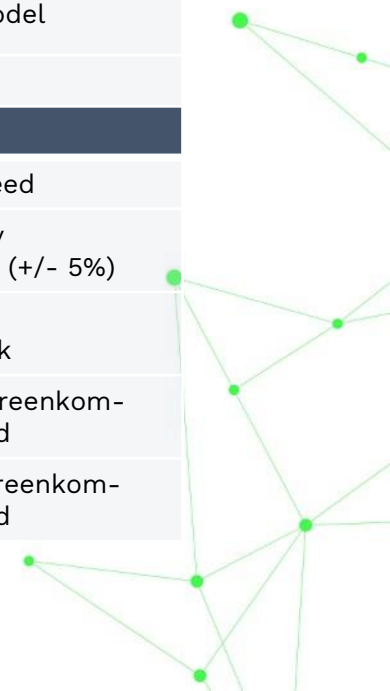


Project fasering, incl. beknopte omschrijving



Go/no-go advies Stuurgroep na fase 1-4

1. Pre-feasibility	2. Feasibility
Concept basisschema	Basisschema
Kostenschatting (kentallen,+/- 40%)	Technisch rapport
Omschrijving technische installaties	Tracé onderzoek (vergunbaar tracé)
Tracé verkenning	Transportkosten (non-binding)
Transportkosten (indicatie)	Financieel Model
Concept Financieel Model	
3. Conditional FID	4. FID
Basis of Design	Ontwerp gereed
Vergunningen verleend	Begroting obv aanbesteding (+/- 5%)
Concept Second Opinion	Vergunningen onherroepelijk
Transport/Leveringsovereenkomsten	Transportovereenkomsten getekend
Transportkosten (binding)	Leveringsovereenkomsten getekend



Betrokken partijen in SOK, incl. rolverdeling in pre-feasibility fase



Wie	Wat (niet uitputtend)
Leverende/afnemende partijen	<ul style="list-style-type: none">• Indicatieve termsheets/dispatchmodel• Omschrijving technische installaties
WarmCO	<ul style="list-style-type: none">• Positie WarmCO in het warmtesysteem
North Sea Port	<ul style="list-style-type: none">• Inbrengen additionele warmtevraag toekomstige ontwikkelingen• Input leveren op tracé verkenning
Gemeente Terneuzen	<ul style="list-style-type: none">• Regie op plan/planning aansluiten Terneuzen + dorpen• Omgevingsmanagement B2C• Input leveren op tracé verkenning
Provincie Zeeland	<ul style="list-style-type: none">• Link naar wetgeving, beleid en subsidies
SDR	<ul style="list-style-type: none">• Inbrengen additionele warmtevraag voor bestaande industrie (leden)
NetVerder	<ul style="list-style-type: none">• Concept basisschema• Omschrijving technische installaties• Kosteninschatting en indicatie transportkosten• Concept financieel model• Tracé verkenning• Projectmanagement en omgevingsmanagement• Projectplan volgende fase

